



Eidg. Post- und Eisenbahndepartement
AMT FÜR VERKEHR

Département fédéral des postes et des chemins de fer
OFFICE DES TRANSPORTS

Dipartimento federale delle poste e delle ferrovie
UFFICIO DEI TRASPORTI

Bern, den 9. Oktober 1963 B1/Ts

BOW

In der Antwort gefl. wiederholen
 Prière de rappeler dans la réponse
 Ripeterlo nella risposta
 Ic/953/189.5

An die Direktion
 der Emmental-Burgdorf-Thun-Bahn,
 Burgdorf.

Sesselbahn Oberdorf - Weissenstein
Geschlossene Kabinen.

Wir nehmen Bezug auf Ihr Schreiben vom 29. April 1963 und auf unsere In pektion vom 31. Juli 1963 und teilen Ihnen folg ndes mit :

1) it der Verwendun der drei geschlo senen Kabinen sin wir einverstanden.

Das ehrgewicht von ca. 55 kg einer leeren Kabine gegenüber demjeni en eines leeren essels bewirkt eine .enderun der B lastungen und der odenabstände auf der 'trecke, w lche besondere zu berücksichtigen sind wenn die drei kabinen hintereinander gestartet werden. Um einigermassen gl ich Verhältnisse wie bei reine Sess lbetrieb zu erhalten, ist d r zeitliche Abstand von 16 sek. auf ca. 20 .e . zu verlä ern. Das Personal ist deshalb darauf auimer sam zu mach dass beim Starten von Kabinen ischen vorhergehend m S ss l und Kabine, zwi -chen den Kabinen sowie i oh n kabi und nachfol endem Sessel eine ehrzeit von ca. 4 ek. zu d r normalen tartzeit hinzuzufügen i t.

2) er Linanzdienst ist mit Ihrem Vorschlag einverstanden, di angegebenen Kosten von r. 7'620.-- dem aukonto zu b laste .

EIDG. AMT U V R HR
 Dienst für T c i und B trieb
 Sektion Seilbahnen
 Der Chef:

J. inkler
 (inkler)

Beilage:

/ Kopie dieses Schreibens.

BC, ZfK und F) haben Kopie
K. Linder